

# 河北省固体（危险）废物跨省（市） 转移实施计划

申请单位：吉凯恩（霸州）金属粉末有限公司（公章）




填报日期：2023年3月14日

河北省生态环境厅制

## 申请材料真实性法律承诺书

我代表申请单位郑重承诺：本实施方案所填资料是完整的和真实的。转移的危险废物名称、类别、代码、数量与实际相符。危险废物接收单位具备相应的处置利用能力和污染防治措施。委托有资质的运输单位并按照批准的运输路线进行运输，保证申请转移的危险废物全部到达接收单位进行安全处置处理，对转移过程中可能产生的环境风险采取合理的控制措施，并承担转移全过程主体责任。

法人代表签字（手印）：白自凯  
2023年6月21日

## 第一部分：拟转移废物基本情况

表 1 危险废物产生情况

危险废物产生企业概况（企业投产时间、主要经营范围及规模）

吉凯恩（霸州）金属粉末有限公司，成立于 2015 年，位于河北省廊坊市，是一家从事制造业为主的企业。企业注册资本 19300 万人民币，实缴资本 19300 万人民币。公司主要产品：水雾化铁粉系列产品

公司本着保护生态环境共创美好未来的环保理念，环保投入一次到位，目前公司建设有废气吸收处理设施，污水处理系统设施，设施都采用低噪声设备，噪声完全达标。公司建有危险废物仓库，并规范管理。危险废物统一收集后交有资质单位回收处理。

产品及产生危险废物情况

产品情况			产生危险废物情况	
产品名称	主要成分化学名	年产量	废物名称	年产生量
水雾化铁粉	铁	10 万吨	除尘灰	1000 吨

表 2 与申请转移危险废物相关的生产工艺

文字描述及工艺流程图(含申请跨省转出原因,必要的证明材料可做附件)

内蒙古辰强再生资源科技开发有限公司拥有 HW23 (312-001-23) 的利用资质, 是一家专业处置利用含锌废物的企业, 经双方友好协商, 我公司生产过程中所产生的危险废物(除尘灰 312-001-23) 的含锌量为 45% 以上, 有很大的利用价值, 符合内蒙古辰强再生资源科技开发有限公司综合利用的条件, 双方达成危险废物委托处理合同。

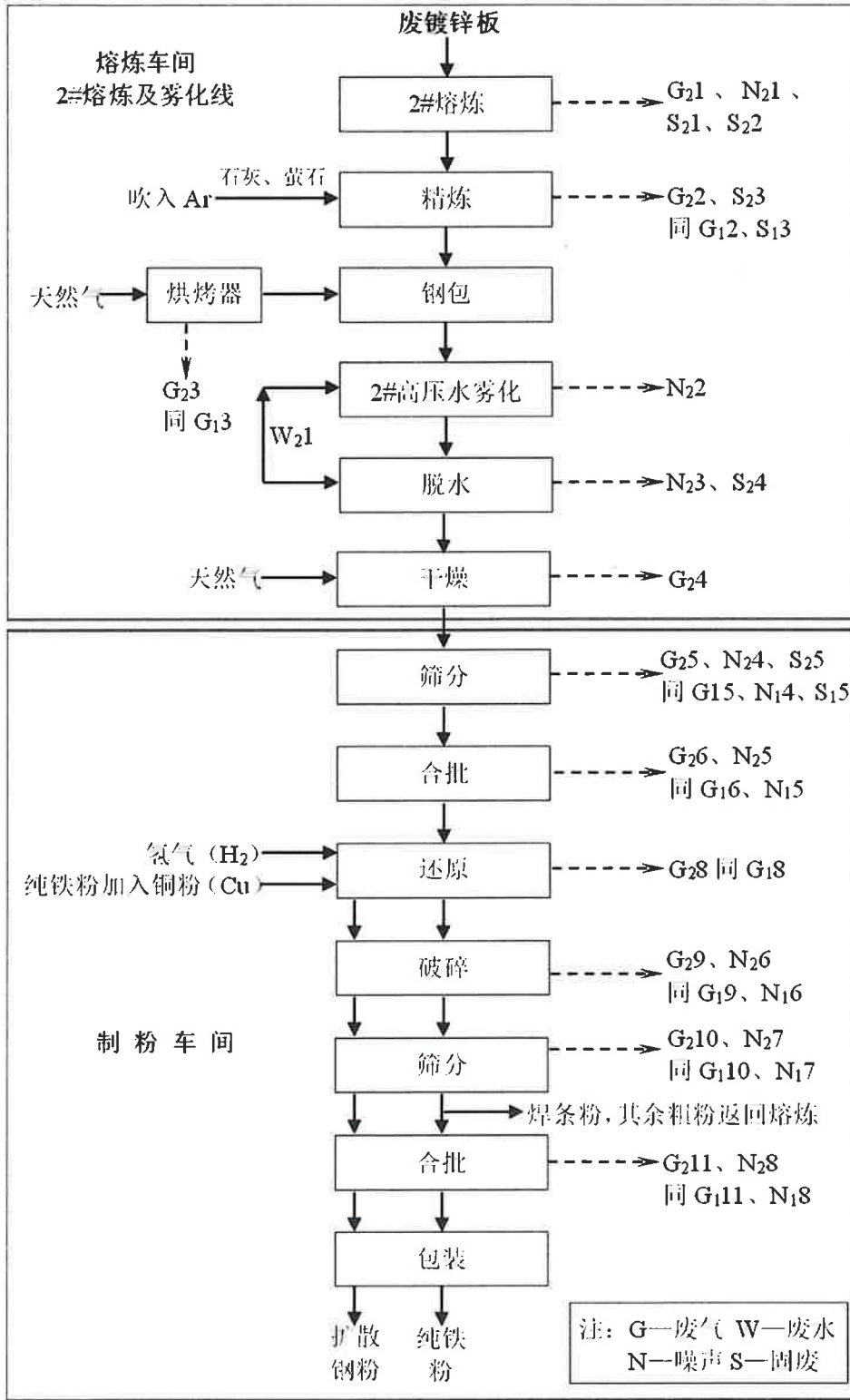


表 3 危险废物组分、特性（详见附件）

危险废物名称	主要组分	相应比例 (%)	危害特性	形态
除尘灰	锌粉、粉灰等	45%	腐蚀性 <input type="checkbox"/>	固态 <input checked="" type="checkbox"/>
			毒性 <input checked="" type="checkbox"/>	半固态 <input type="checkbox"/>
			易燃性 <input type="checkbox"/>	粉末态 <input type="checkbox"/>
			反应性 <input type="checkbox"/>	颗粒态 <input type="checkbox"/>
			感染性 <input type="checkbox"/>	液态 <input type="checkbox"/>
			腐蚀性 <input type="checkbox"/>	固态 <input type="checkbox"/>
			毒性 <input type="checkbox"/>	半固态 <input type="checkbox"/>
			易燃性 <input type="checkbox"/>	粉末态 <input type="checkbox"/>
			反应性 <input type="checkbox"/>	颗粒态 <input type="checkbox"/>
			感染性 <input type="checkbox"/>	液态 <input type="checkbox"/>
			腐蚀性 <input type="checkbox"/>	固态 <input type="checkbox"/>
			毒性 <input type="checkbox"/>	半固态 <input type="checkbox"/>
			易燃性 <input type="checkbox"/>	粉末态 <input type="checkbox"/>
			反应性 <input type="checkbox"/>	颗粒态 <input type="checkbox"/>
			感染性 <input type="checkbox"/>	液态 <input type="checkbox"/>

第二部分：危险废物包装、运输情况

表 1 危险废物包装情况

序号	危险废物名称	包装物（容器）名称	材质	容积	是否有危险废物标签
1	除尘灰	吨袋	聚乙烯	800kg	有

表 2 危险废物运输情况

运输是否符合交管部门运输相关规定（文字描述）

根据内蒙古青云物流有限公司道路经营许可证的经营范围：道路普通货物运输，货物专用运输（集

装箱), 危险货物运输 (4 类 3 项 (电石) 危险废物) (剧毒化学品除外)

运输方式: 道路  铁路  水路

运输路线文字描述: (写明途经省、市、县 (区), 附路线图)

途径地级市: 霸州-保定-大同-乌兰察布

途径路线: 吉凯恩 (霸州) 金属粉末有限公司-方蒲道行驶 1.5 公里-右转, 进入盛大路, 行驶 3.9 公里-靠左前方行驶, 进入京澳线, 行驶 1.2 公里-靠左前方行驶, 从京澳线到荣乌高速, 行驶 860 米-荣乌高速-津雄高速-天黎高速-孙右高速-大同绕城高速-二广高速-土贵乌拉东互通-进入 X581 县道, 行驶 3.5 公里-内蒙古辰强再生资源科技开发有限公司厂内

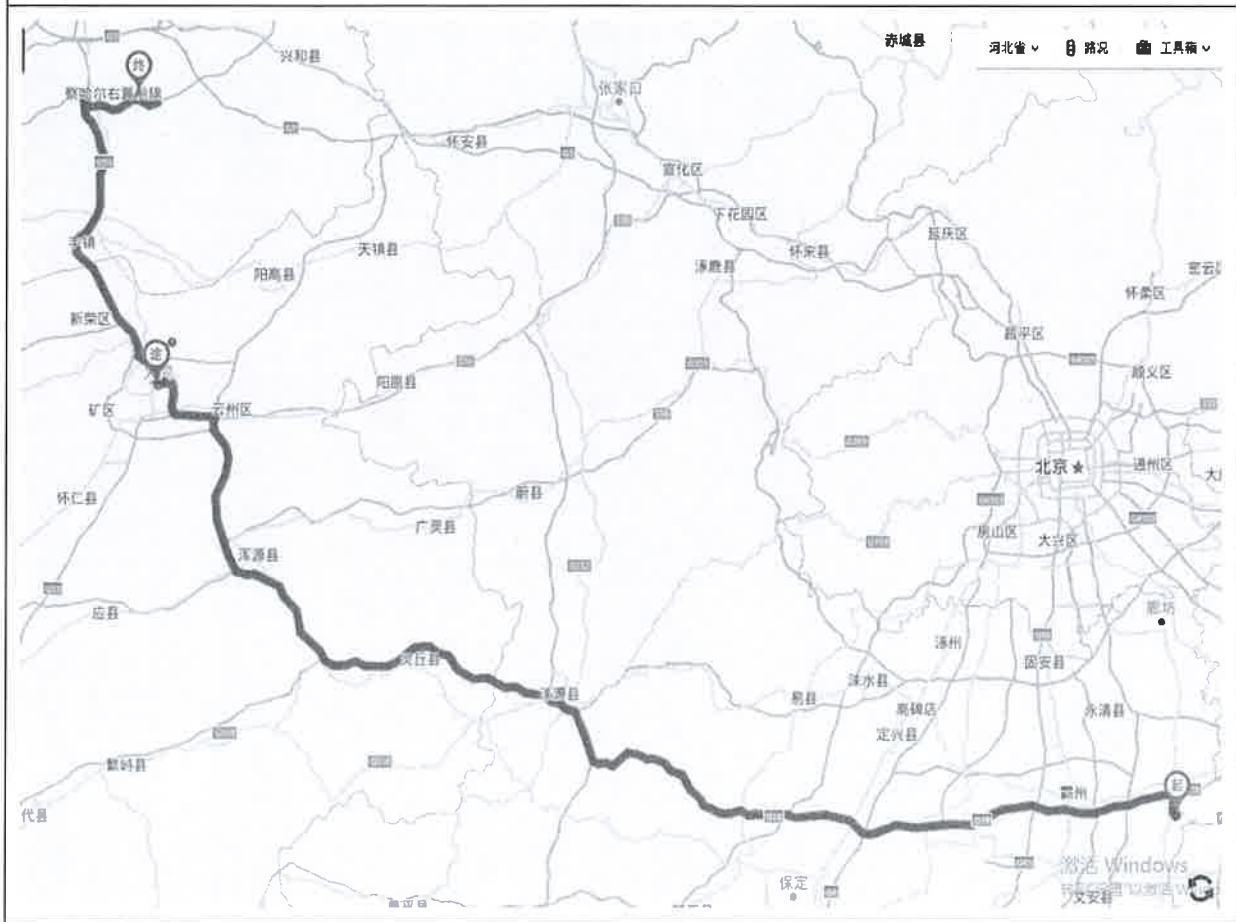


表 3 转移的污染防治、安全防护和应急措施

## 1、运输过程中的污染防治措施以及按照要求配备的相应污染防治设备

(1)危险废物运输车辆由公司车辆主管部门统筹调配管理，该车辆只能在车辆主管部门统一安排保障下进行危险废物类货物的运输工作。

(2)驾驶该类车辆的驾驶员必须符合以下条件：经过危险货物运输驾驶培训并合格，工作态度认真负责，技术熟练，熟悉道路情况。应做到严格遵守交通、消防、治安等相关法规。具备一定的对所运危险货物实施应急处理的知识和能力。

(3)执行危险废物运输任务的车辆必须满足性能状况良好，车容整洁、车厢内清洁干燥，并严格按照要求配备和使用合格的安全、消防等应急防护器材。

(4)危险废物运输车辆驾驶员应严格执行车辆的例行检查、车辆二级维护等管理规定，及时发现和处理车辆存在的机械故障等隐患问题，提高车辆的行驶性能，以确保该类车辆的安全行驶。并对搭载的铁路集装箱做好封闭性检查，确保集装箱无破漏情况。

(5)危险废物运输车辆在出车前，应根据本次运输废物的危险特性，在技术人员的指导下，领取人员防护装备和随车应急处置物品；检查随车医用救护包是否完好。并在车内准备好备用的集装袋。

(6)危险废物运输车辆装车前，驾驶员必须认真检查货物类别及其性质，货物的包装必须符合包装技术要求，并粘贴有明显的标识，对达不安全规范要求，可以拒绝接收运输。严禁危险废物运输车辆对性质不相容的货物进行拼装，严禁危险废物运输车辆进行超载运输。

(7)危险废物运输车辆驾驶员在车辆装卸时，应根据将运输的货物的特性，向装卸工人讲解相关的注意事项和安全防范知识，要求其严格遵守装卸操作规程，以防止违规操作带来的安全事故发生。装载过程中如发生集装袋破损及货物泄漏等情况，应立即使用随车备用的集装袋进行重新包装，并将散落在集装袋外的货物重新装回新的集装袋内，以防止危险物质带来的安全隐患及环境污染责任事故。

(8)危险废物运输车辆驾驶员在货物装载完成后，应认真检查集装箱中危险货物的存放状态，保证集装箱门正常关闭，封闭良好，封箱带使用符合规范。

(9)危险废物运输车辆行驶时，驾驶员要控制好车速，在非特殊的交通运行状况（如突发交通事故、自然灾害等）下不准急加速或急减速，力求平稳驾驶。行驶过程中还应该注意选择并掌握路面平稳度，加大行车安全间距，不得违反交通安全规则超越行进中的机动车辆和行人。

(10)危险废物运输车辆在执行危险废物运输任务时严禁搭载无关人员，也不允许在运输途中任由他人打开集装箱门。

(11)危险废物运输车辆在运输途中需要临时停车时，应远离居民点、学校、交通繁华路段、名胜古迹和风景游览区。特别不准驾驶员远离车辆，更不准在发动机工作时向油箱加注油料。

(12)危险废物运输车辆驾驶员在运输途中，因自身车辆驾驶责任或他人责任造成交通安全等意外事故，驾驶员必须及时与公司相关部门汇报，若运输液态废物或易燃、有毒有害废物时需迅速报告当地交通、安全、消防、保险等相关主管部门请求援助。

(13)危险废物运输车辆驾驶员应根据所运输的危险货物特性，必须在指定的地点实施车辆的清洗保洁，防止车车辆箱体残留的危险物质造成人身伤害及二次污染环境责任。

(14)危险废物运输车辆必须按照公司规定停放在指定的停车库（场）。因特殊情况需要，必须符合安全、不产生环境污染等基本条件，报经主管领导同意后才能在其他停车库（场）作暂时停放。

## 2、运输过程中的安全防护措施以及按照要求配备的相应安全防护设备

1、执行危险废物运输任务的车辆必须满足性能状况良好，车容整洁、车厢内清洁干燥，并严格按照要求配备和使用合格的安全、消防等应急防护器材。

2、危险废物运输车辆驾驶员应严格执行车辆的例行检查、车辆二级维护等管理规定，及时发现和处理车辆存在的机械故障等隐患问题，提高车辆的行驶性能，以确保该类车辆的安全行驶。并对搭载的铁路集装箱做好封闭性检查，确保集装箱无破漏情况。

3、危险废物运输车辆在出车前，应根据本次运输废物的危险特性，在技术人员的指导下，领取人员防护装备和随车应急处置物品；检查随车医用救护包是否完好。并在车内准备好备用的集装袋。

4、危险废物运输车辆装车前，驾驶员必须认真检查货物类别及其性质，货物的包装必须符合包装技术要求，并粘贴有明显的标识，对达不安全规范要求，可以拒绝接收运输。严禁危险废物



运输车辆对性质不相容的货物进行拼装，严禁危险废物运输车辆进行超载运输。

## 2、运输过程中的应急预案以及按照要求配备的相应应急设备

### 1. 危险废物运输车辆在装卸、运输过程中发生车辆故障、危险废物包装物破裂泄漏污染、危险废物燃烧（爆炸）、人身伤害等事故现象。

1.1 危险废物运输车辆驾驶员（副驾驶员）立即实施应急自救工作，设立事故现场区域警戒线，并向单位应急救援小组组长（副组长）报告事故情况。

#### 1.1.1 运输车辆驾驶员应急自救方式

运输车辆驾驶员和押运员应根据事故实际情况，充分借助现场现有的装备和有限的力量，采取车辆故障原因排查维修、局部泄漏污染堵漏、使用灭火器灭火、安全隔离爆炸物，实施人员伤害自救等有效措施，有效控制事态的进一步恶化。

#### 1.1.2 运输车辆驾驶员报告的内容

运输车辆驾驶员向单位应急救援小组组长（副组长）报告事故发生的时间、地点、原因、事故最新状态、已采取的措施情况及其简要经过。

### 2. 应急救援小组在初步实施应急救援后，综合现场处置情况后作出阶段性的救援评估结论。

2.1 应急救援小组借助的装备足以能够控制事态的进一步发展，保障事故处置结果的安全有效。

2.1.1 应急救援小组依据事态发展趋势，结合现有的应急装备，作出对下一步切实有效的应急措施布署，并积极稳妥地逐项开展进一步的应急救援和现场处置工作。

2.2 应急救援小组借助仅有的装备和有限的力量不能估计和控制事态的进一步发展态势，难以保证胜任并完成现场应急救援及处置工作。

2.2.1 应急救援小组向应急救援小组组长（副组长）报告现场阶段性救援评估结论，请求社会应急援增力量救援。

### 3. 应急小组组长综合了解现场阶段性救援评估结论后，根据现场事态的最

**新发展情况要求社会应急救援力量增援。**

3.1 应急小组组长向当地公安、消防、环保、医疗等相关机构及部门报告事故发生的时间、地点、原因、事故的最新状态、潜在危害和单位已采取了应急救援措施情况及其简要经过。

3.2 当地公安、消防、环保、医疗等相关机构及部门接到事故报告后，协调社会应急救援力量，派出应急救援增补力量。

3.3 当地公安、消防、环保、医疗等相关机构及部门派出的应急救援增补力量到达现场正式投入救援工作，实施积极有效的应急救援措施，完成最终的排险救援。

### 第三部分 废物处理处置情况

表 1 移入单位基本情况

单位名称：内蒙古辰强再生资源科技开发有限公司	
危废经营许可证编号：1509260157	有效期：2021 年 12 月 02 日至 2026 年 12 月 02 日
经营核准内容（废物名称、类别、数量）：金属加工业油泥 HW08（900-200-08、900-210-08）；表面处理废物（336-051-17、336-052-17、336-054-17、336-055-17、336-062-17、336-063-17、336-064-17）；含铜废物 HW22（398-005-22、398-051-22）；含锌废物 HW23（336-103-23、384-001-23、900-021-23、312-001-23）；废酸 HW34（313-001-34、900-300-34）；含镍废物 HW46（394-005-46、900-037-46）；含锌有色金属冶炼废物 HW48（321-003-48、321-004-48、321-005-48、321-006-48、321-007-48、321-008-48、321-009-48、321-010-48、321-011-48、321-012-48、321-013-48、321-014-48、321-016-48、321-017-48、321-018-48、321-019-48、321-020-48、321-021-48、321-022-48、321-028-48）；含锌废催化剂 HW50（251-016-50、261-156-50、900-000-50）	
核准经营规模：23 万吨/年	
核准经营方式：收集、贮存、利用	

表 2 与移入危险废物相关的处理处置情况

文字描述及工艺流程图

回转窑主生产车间：包括回转窑、沉降室、空气表面冷却器、布袋收尘室、冲渣池、淋窑循环水池、窑头收尘室、操作台等

**具体工艺流程：**

**1、原料配置系统**

项目处理的原料以电炉炼钢过程中集（除）尘装置收集的粉尘、使用氯化锌或锌产生的废渣和废水处理污泥以及铅锌冶炼及再生废渣、除尘灰和废水处理污泥等含锌危废为主；同时还处理一些含油危废、含镍危废。

辅助煅烧燃料为焦粉，焦粉粒径较小，生产时无需破碎。

外运来的危废及焦粉分别贮存于原料库及焦粉储库，并在原料库的配料区加水搅拌制球，原料库与焦粉储库均为封闭储库。

各危废原料在封闭的原料库中，由装载机运输到四箱配料仓，再由电子皮带秤给料机及皮带输送机，运送到混料成球桶，与焦粉搅拌均匀，制成直径 3~5cm 颗粒状料球，然后再通过皮带输送系统，进入回转窑高温煅烧分解。全部过程均为封闭操作。

**2、煅烧系统**

在回转窑主生产车间，料球经皮带传送至回转窑中焙烧。采用密闭式投料，皮带输送系统尾端经过封闭下料管入窑尾筒体内。投料后随即向炉内送入空气并开始鼓风，窑内温度控制在 1100~1200℃，物料在窑内平均停留 6 小时。在高温下锌单质首先被熔化成液态，随即迅速变为气态，再由引风机引入沉降室。

煅烧尾渣随转窑连续旋转至窑头连续密闭排出，回转窑筒体为负压操作，仅有少量废气随尾渣在窑头出渣口逃逸出。出渣口与冲渣池之间进行密闭，逃逸的废气由风机引至窑头除尘器处理后经 15m 高排气筒排放。除尘器收集下的收尘灰返回配料车间搅拌制球。

产生的尾渣经冲渣池淬渣降温后堆存于尾渣堆场，可外售给内蒙古辰东新型建材科技有限公司作为其生产矿渣微粉的原料。

**3、收锌及尾气净化系统**

收锌系统设置在回转窑主生产车间。

生成的氧化锌粉随炉气依次进入沉降室、自助除尘器，温度在 500~600℃，将含杂质较多

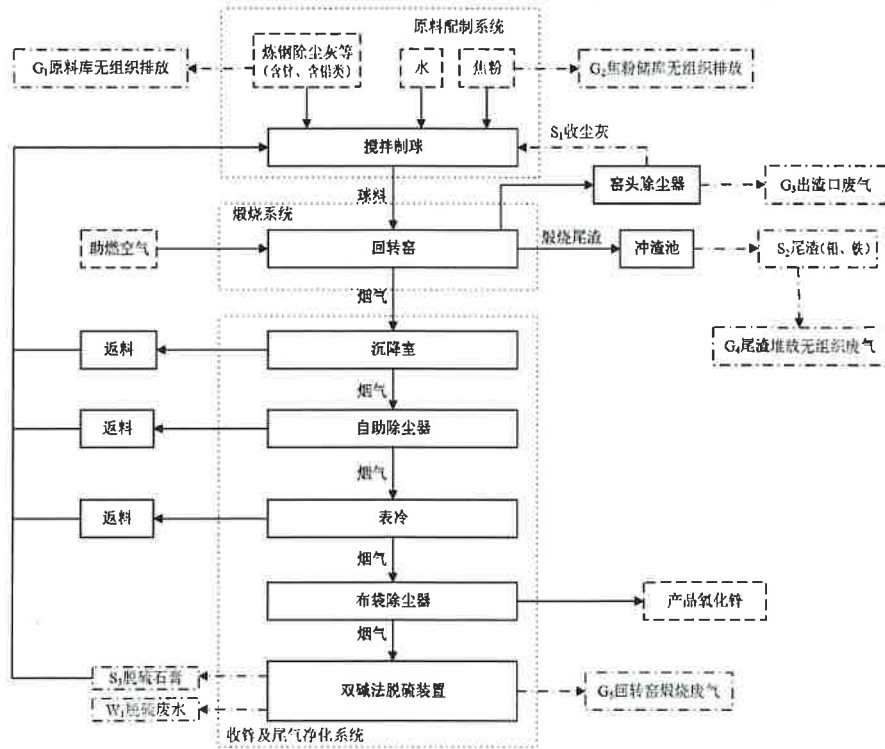
的 ZnO 粉截留。含杂质较多的 ZnO 粉再返回配料车间搅拌制球。

经沉降室、自助除尘器出来的烟气进入炉气冷却系统。冷却系统分为两段。第一段采用空气表面冷却器冷却（U 型管），冷却至温度为 150℃。本阶段回收的氧化锌品质不高，返回配料车间搅拌制球。第二段为烟道冷却，冷却至温度为 80~120℃。经冷却后的气体再由引风机送入布袋除尘器收集氧化锌粉，收集的氧化锌粉即为产品。本阶段回收产品氧化锌的 ZnO 含量为 55%。

经布袋收尘后的废气温度是 80℃，采用双碱法脱硫工艺处理后达标排放，废气排放温度是 60℃。产生的脱硫石膏返回回转窑煅烧。

产品在生产车间经人工包装成袋后，在成品库中储存。

内蒙古辰强再生资源科技开发有限公司再生资源循环利用环保项目



本项目生产工艺流程及产污环节图

#### 第四部分 上年度危险废物跨省转移情况

出厂日期	转移批次	联单编号	危险废物名称	类别/代码	转移量 (吨)	运输单位	车号	接收单位	接收日期
合 计									

注：每种废物请填写合计量

首次申請不需填

